

നിർമ്മാണച്ചെലവ് 11.95 കോടി രൂപയായതിനാൽ ഇതിനെ ടോൾ പിരിവിൽനിന്നും ഇപ്പോൾ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. പുലാമനോൾ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് മൂന്ന് കോടി നാല്പത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയാണെങ്കിലും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. സർക്കാർ സഹായമില്ലാതെ ബാങ്കിൽ നിന്നും വായ്പ എടുത്താണ് പാലം നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിനാൽ 15 വർഷമോ നിർമ്മാണച്ചെലവ് പൂർണ്ണമായും തിരിച്ച് ലഭിക്കുന്നതുവരെയോ ടോൾ പിരിക്കാൻ അവകാശമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ച് ടോൾ പിരിവ് നടത്തിയതിലൂടെ എത്ര രൂപ പിരിഞ്ഞുകിട്ടിയെന്ന് പരിശോധിച്ചതിനു ശേഷം പുലാമനോൾ പാലത്തിന്റെ ടോൾ പിരിവ് നിർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(16) നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : സർ, തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ റോഡ് വൻതോതിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കുള്ള റോഡാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളാണ് ദിനംപ്രതി ഈ റോഡിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ റോഡിന്റെ തൃശ്ശൂർ മുതൽ കേച്ചേരിവരെയുള്ള ഭാഗം നാലുവരിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി മന്ദഗതിയിലാണെങ്കിലും നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. കേച്ചേരി മുതൽ ചൂണ്ടൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ലാന്റ് അക്വിസിഷനും മറ്റും നടന്നുവരികയാണ്. ഈ റോഡിൽത്തന്നെ കെ.എസ്.ടി.പി. പണി കഴിപ്പിച്ച് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് കൈമാറിയ ചൂണ്ടൽ മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗം റോഡിന് ഗതാഗതത്തിരക്കിനനുസൃതമായി മതിയായ വീതിയില്ലാത്തതിനാൽ വലിയ ട്രാഫിക് ജാമും ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് അപകടങ്ങളുമുണ്ടാകാറുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്തുണ്ടായ അപകടങ്ങളിലൂടെ നിരവധി പേരാണ് മരണമടഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. റോഡ് വികസനത്തിനായി എറ്റെടുത്ത സ്ഥലം പല ഭാഗത്തും ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുകയാണ്. ഇത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പെരുമ്പിലാവ് മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മിക്കുകയും ഡിവൈഡർ പണിയുകയും ചെയ്താൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും ഇടയ്ക്കിടെയുണ്ടാകുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾക്കും വലിയ തോതിൽ പരിഹാരമുണ്ടാകും. അതിനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതിനായി ഒരിഞ്ചുഭൂമിപോലും ഇനി അക്വിസിഷൻ നടത്തേണ്ടതായിട്ടില്ല. ഇന്ന് ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ അഴിമതിവിരുദ്ധ ദിനമാണ്. ഞാൻ അഴിമതി ആക്ഷേപമൊന്നും ഉന്നയിക്കുകയല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് ഒരു കാര്യം കൊണ്ടുവരികയാണ്. ഈ സർക്കാർ

അധികാരത്തിലെത്തി നാല് വർഷം പിന്നിട്ടിട്ടും എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു റോഡു പോലും പണിതിട്ടില്ല. രണ്ട് കോടിയിലധികം വരുന്ന ഗുരുവായൂരപ്പക്കുതാതം ശബരിമല തീർത്ഥാടകതം ഉൾപ്പെടെ നാല് കോടി ആളുകൾ പ്രതിവർഷം സഞ്ചരിക്കുന്ന കനംകുളം മുതൽ ഗുരുവായൂർ വരെയുള്ള റോഡിന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പണം അനുവദിക്കുകയും ടെണ്ടർ കഴിഞ്ഞ് കരാറെടുത്ത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയതുമാണ്. ആ വർക്കുപോലും ഇപ്പോൾ നടത്തുന്നില്ല. അതിനായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കോൺട്രാക്ടറെ നിർബന്ധിക്കുന്നില്ല. കോൺട്രാക്ടർ ചെയ്യുന്നുമില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ അവഗണനയുണ്ട് എന്നതിൽ ഒരു തർക്കവുമില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഒരു റോഡുപോലും എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പണിതിട്ടില്ല എന്ന കാര്യം ഒന്നുകൂടി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തുകയാണ്.

പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കണ്ഠ) : സർ, തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ റോഡിൽ തൃശ്ശൂർ മുതൽ ചുണ്ടൽ വരെയുള്ള ഭാഗം നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഈ റോഡിൽ ചുണ്ടൽ മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗം കെ.എസ്.ടി.പി.-1 പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി 28-2-2011-ൽ രണ്ടുവരിപ്പാതയായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുമുമ്പ് വാഹനങ്ങളുടെ കണക്ക്, അപകടങ്ങളുടെ നിരക്ക് എന്നിവ പരിശോധിച്ച് നല്ല നിലവാരത്തിലാണ് ഈ റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുത്ത പരമാവധി സ്ഥലങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച പ്രകാരം പെരുമ്പിലാവ് മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗം നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യം ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. മുമ്പ് ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ചില ഭാഗങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്നത്. ഇത് ഓക്സ്ബോ (Oxbow) ലാന്റുകളാണ്. നാലുവരി പാതയാക്കുമ്പോൾ സർവ്വീസ് റോഡും മീഡിയനുകളും ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ആവശ്യമായി വരും. അതനുസരിച്ച് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ നിർദ്ദേശം സജീവമായി പരിഗണിച്ച് സർവ്വേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവമായി എടുക്കുന്നതുമാണ്.